

**ФРАПОРТ ТУИН СТАР ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ АД**

# **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПЛАНИРАНИТЕ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И НАЧИНИТЕ НА ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЙ НА АВАРИЯ В СКЛАДОВА БАЗА ГСМ НА ЛЕТИЩЕ ВАРНА**

На основание чл. 116д., ал. 1 и 3 на Закон за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 20, ал. 1 от Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (обн, ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г.)

**ВЪВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ**

**27.11.2023 г.**

**1. Име и/или търговско наименование на оператора.**

“Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД - концесионер на летище Варна, с 60% участие на световния летищен оператор Фрапорт АГ и с 40%, притежавани от “Еърпорт Сървисиз - България” ЕАД.

**2. Наименование и пълен адрес на предприятието/съоръжението.**

Летище Варна, Складова база ГСМ за съхранение на горива, гр. Варна, летище Варна, п.к. 9000.

**3. Номер и дата на актуално уведомление за класификация на предприятието/съоръжението, подадено съгласно чл. 103, ал. 2 или 5 от ЗООС; номер на решение по чл. 106, ал. 4 от ЗООС за ПСНРП; номер на решение по чл. 116, ал. 1 или чл. 116ж, ал. 4 от ЗООС (номер на решение по чл. 99, ал. 2 от ЗООС) за ПСВРП.**

Становище и потвърждение за класификация от Министерство на околната среда и водите с изх. № УК-136/05.05.2016 г. на предприятие с нисък рисков потенциал - “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД, гр. Варна, Летище Варна с оператор “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД.

В изпълнение на чл. 103, ал. 5, т. 5 от ЗООС е извършена актуализирана класификация, потвърдена със становище на изпълнителния директор на изпълнителната агенция по околната среда, с изх. № УК-2475/02.09.2021 г.

**4. Кратко описание на дейността или на планираните дейности в предприятието/съоръжението.**

Експлоатация, поддържане, развитие и разширяване на гражданско летище за обществено ползване Варна на основание предоставена концесия; Извършване на дейност като летищен оператор /след предоставяне на лиценз/; Извършване на дейности като оператор по наземно обслужване /след лиценз/; Извършване на всякакви дейности и услуги, свързани с експлоатацията и оперирането на летища, включително, но не само безмитна търговия, обмен на валута, управление на обекти за търговия на дребно и други, след получаване на необходимите за това лицензи и/или разрешения; всякаква друга дейност, незабранена от закона.

**5. Обща информация за наличните в предприятието/съоръжението опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС, която съдържа общо наименование, или в случаите на опасно вещество/опасни вещества от част 1 на приложение № 3 към ЗООС - генерично наименование и класификация на опасностите на опасните вещества от приложение № 3 към ЗООС, налични в предприятието, които могат да причинят голяма авария, и описание на основните им опасни свойства.**

Наименование	CAS №	EC №	Категория на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС2	Физични свойства5
Керосин Jet-A	8008-20-6	232-366-4	Asp. Тох. 1 - H304	Поименно изброено в част 2, колона 1: 34. Нефтопродукти и алтернативни горива: б) керосини (включително реактивно гориво);	Съхранява се в течно агрегатно състояние. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарния парк за съхранение не се налага. Съхраняваното гориво е с характеристики позволяващи безопасното му складиране при нормални климатични условия.

Авиобензин	86290-81-5	289-220-8	Asp. Tox. 1 - H304 Muta. 1B - H340 Carc. 1B - H350	Поименно изброено в част 2, колона 1: 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: а) бензини	Съхранява се в течно агрегатно състояние, в метални варели в Склад за съхранение на авиобензин с капацитет до 10 броя варела. Контрол и поддръжка на определена температура в склада за съхранение не се налага. Съхраняваното гориво е с характеристики позволяващи безопасното му складиране при нормални климатични условия.
Дизел	68334-30-5	269-822-7	Carc. 2 - H351	Поименно изброено в част 2, колона 1: в) газьоли (включително дизелови горива)	Съхранява се в течно агрегатно състояние в подземни резервоари на ведомствена бензиностанция. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Бензин	86290-81-5	289-220-8	Asp. Tox. 1 - H304 Muta. 1B - H340 Carc. 1B - H350	Поименно изброено в част 2, колона 1: 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: а) бензини	Съхранява се в течно агрегатно състояние в подземни резервоари на ведомствена бензиностанция. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Природен газ	8006-14-2	232-343-9	Flam. Gas 1 - H220 Press. Gas - H280 Liq. Gas - H280	Поименно изброено в част 2, колона 1: 18. Втечени запалими газове, природен газ	Доставя се в газообразно агрегатно състояние от разпределителната мрежа на разпределително дружество чрез подземен тръбопровод и се употребява директно без да се извършва съхранение.

## 6. Обща информация, свързана с естеството на опасностите от големи аварии, включително техните потенциални въздействия върху населението и околната среда.

- Разрушаване на резервоари/тръбопроводи, вследствие на природно бедствие с изтичане на горивото в обваловките на резервоарите;
- Разлив на гориво при товаро-разтоварни дейности при неспазване правилата за безопасна работа;
- Възникване на пожар на територията на Складова база ГСМ;
- “Ефект на доминото” при пожар на съседни съоръжения;

Малките разстояния на проявяване на събитията и липсата на населени места и промишлени предприятия в непосредствена близост до обекта прави риска за обществеността нисък и малко вероятен.

Операторът “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД е осигурил ефективни подходи по идентификация и управление на риска от възникване на голяма авария и опазване на здравето и безопасността на персонала и населението и опазване на околната среда.

## 7. Обща информация за начините на предупреждаване и информирание на засегнатото население в случай на голяма авария (посочва се информация за подходящо поведение в случай на голяма авария или посочване на източника, където информацията може да бъде достъпна по електронен път).

Планът за действие при възникване на бедствие/голяма авария на летище Варна се задейства от дежурния Ръководител смяна/Дежурен мениджър летище, отдел “Летищен координационен център” (ЛКЦ), летище Варна. Същият може да задейства плана в пълен обем или частично по нареждане на висшестоящи органи/на местната административна власт при бедствие, катастрофи в общината, областта, страната или по нареждане на председателя на Аварийен оперативен център (АОЦ) на летище Варна.

Оповестяването на дежурната смяна се извършва по радиостанция “Тетра”, а на останалите отговорни лица - по схемите за оповестяване чрез автоматизирана система за оповестяване (АСО) и по телефон.

За реализация на плана се провеждат мероприятия преди възникването, при възникването и след преминаването на бедствието/аварията.

Преди възникване на бедствие/голяма авария:

- Планира се и се организира дейността на силите и средствата за борба с бедствия/аварии - попълва се с личен състав, техника и имущество;
- Провеждат се обучения и тренировки.

При възникване на бедствие/голяма авария:

- Оповестяват се органите на управление и личния състав;
- На базата на конкретната обстановка се провеждат необходимите мероприятия - спасителни, възстановителни, локализационни и др.

След преминаване на бедствие/голяма авария:

- Продължават част от мероприятията, посочени по горе, като основно внимание трябва да се обърне на откриване на пострадали, които да бъдат настанени в болнични заведения.

ОПОВЕСТЯВАНЕ ПРИ БЕДСТВИЯ	
1	Общо оповестяване по радиостанция Тетра
2	Национална система 112 МВР
3	Р-л АСД
4	ЦСМП
5	Група „СД“ - ОУ „ПБЗН“
6	Директор Летище Варна - Костадинов ⇒ Главен Изпълнителен Директор
7	ЛЦ за ОВД
8	Медицинска служба
9	Н-к отдел Сигурност ⇒ ГПУ
10	Н-к отдел РАЛК
11	Н-к отдел ПО
12	Организатор ГСМ
13	Н-к отдел Пътн. Обслужване и Карго
14	Н-к. отдел „Управление на съоръженията“
15	Н-к. отдел ЛКЦ
16	Н-к. отдел „Терминален мениджмънт“
17	Връзки с обществеността
18	Ръководител служба ПЛПС
19	Организатор служба ПОНО
20	МТИТС, дежурен
21	МТИТС, ГД ГВА
22	Община Аксаково
23	РИОСВ
24	Опер. Дежурен Общ. Ситуационен Център
25	Барьера вход Летище
Оповестени ли са всички от списъка? (Да/Не)	
Час на завършване на оповестяването:	

**8. Информация за препоръчителните действия и поведение на засегнатото население в случай на голяма авария.**

- При забелязване на авария или пожар или при чуване на вой на сирената, хората, намиращи се в близост до складовата база трябва да се евакуират по най-бързия начин на разстояние не по малко от 1000 метра от територията на Складова база ГСМ;

- Да не се пали открит огън и да се извърши аварийно изключване на електрическото захранване.

#### **9. Допълнителна информация относно мерките за сигурност и поведение в случай на голяма авария, включително се посочва линк към публичния регистър по чл. 111, ал. 1, т. 6 от ЗООС.**

Операторът “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД на Складова база ГСМ, летище Варна за съхранение на горива предоставя на засегнатата общественост:

- Информация за планираните мерки за безопасност и начините на поведение и действие в случай на авария - информацията е публикувана на интернет сайта на “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД на адрес: [https://www.fraport-bulgaria.com/content/dam/fraport-company-bulgaria/documents/sustainability/info-zoos\\_var.pdf/\\_jcr\\_content/renditions/original./info-zoos\\_var.pdf](https://www.fraport-bulgaria.com/content/dam/fraport-company-bulgaria/documents/sustainability/info-zoos_var.pdf/_jcr_content/renditions/original./info-zoos_var.pdf)
- Съгласно чл. 20, ал. 1 и по изискване на чл. 21, ал. 2 на Наредбата информацията се предоставя на кмета на засегнатата общественост Община Аксаково и се осигурява достъп на заинтересованите до информацията.

Разработен е “План за действие при възникване на бедствие/голяма авария”, съгласно изискванията на чл. 35, ал. 1 на Закон за защита при бедствия.

При разработването на плана е приложен принципа на разчитане на собствените сили и средства на летище Варна, както по оповестяването, така също и при провеждането на локализационните, спасителни, възстановителни и други неотложни работи, под ръководството на АОЦ на летище Варна.

Целта на плана е на базата на прогноза за вероятната обстановка на територията на летище Варна при природни бедствия и големи аварии да се организира своевременно оповестяване на личния състав за опасността, да се организира защитата му и да се проведат необходимите локализационни, спасителни, възстановителни и други неотложни работи.

Редът за оповестяване при бедствие/авария е посочен в точка 7 на настоящата информация, в който са предвидени начините за свързване със съответния оперативен център на Главна дирекция “Пожарна безопасност и защита на населението” към Министерството на вътрешните работи и кмета на непосредствено застрашената община Аксаково.

#### **10. Данни за лицето, предоставящо информацията, и дата на изготвяне.**

Михаил Вартоломеев, началник отдел ГСМ, летище Варна

Иван Медникаров, Началник отдел “Безопасност”, летище Варна

Гая Петрова, Ръководител звено “Интегрирани системи за управление и Медицинско осигуряване”, Централно управление

24.11.2023 г.