

ФРАПОРТ ТУИН СТАР ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ АД

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПЛАНИРАНИТЕ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И НАЧИНИТЕ НА ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЙ НА АВАРИЯ В СКЛАДОВА БАЗА ГСМ И ПАРОВА ЦЕНТРАЛА НА ЛЕТИЩЕ БУРГАС

На основание чл. 116д., ал. 1 и 3 на Закон за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 20, ал. 1 от Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (обн, ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г.)

ВЪВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ

27.11.2023 г.

1. Име и/или търговско наименование на оператора.

“Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД - концесионер на летище Бургас, с 60% участие на световния летищен оператор Фрапорт АГ и с 40%, притежавани от “Еърпорт Сървисиз - България” ЕАД.

2. Наименование и пълен адрес на предприятието/съоръжението.

"Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, гр. Варна, Летище Варна – Складова база за съхранение на горива ГСМ и Парова централа, гр. Бургас, Летище Бургас

3. Номер и дата на актуално уведомление за класификация на предприятието/съоръжението, подадено съгласно чл. 103, ал. 2 или 5 от ЗООС; номер на решение по чл. 106, ал. 4 от ЗООС за ПСНРП; номер на решение по чл. 116, ал. 1 или чл. 116ж, ал. 4 от ЗООС (номер на решение по чл. 99, ал. 2 от ЗООС) за ПСВРП.

Становище и потвърждение за класификация от Министерство на околната среда и водите с изх. №УК-4/28.01.2019 г. на предприятие с нисък рисков потенциал - “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД, гр. Бургас, Летище Бургас с оператор “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД.

4. Кратко описание на дейността или на планираните дейности в предприятието/съоръжението.

Експлоатация, поддържане, развитие и разширяване на гражданско летище за обществено ползване Бургас на основание предоставена концесия; Извършване на дейност като летищен оператор /след предоставяне на лиценз/; Извършване на дейности като оператор по наземно обслужване /след лиценз/; Извършване на всякакви дейности и услуги, свързани с експлоатацията и оперирането на летища, включително, но не само безмитна търговия, обмен на валута, управление на обекти за търговия на дребно и други, след получаване на необходимите за това лицензи и/или разрешения; всякаква друга дейност, незабранена от закона.

5. Обща информация за наличните в предприятието/съоръжението опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС, която съдържа общо наименование, или в случаите на опасно вещество/опасни вещества от част 1 на приложение № 3 към ЗООС - генерично наименование и класификация на опасностите на опасните вещества от приложение № 3 към ЗООС, налични в предприятието, които могат да причинят голяма авария, и описание на основните им опасни свойства.

Наименование	CAS №	EC №	Категория на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС2	Физични свойства5
Керосин Jet-A	8008-20-6	232-366-4	Asp. Tox. 1 - H304	Поименно изброено в част 2, колона 1: 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: б) керосини (включително реактивно гориво);	Съхранява се в течно агрегатно състояние. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарния парк за съхранение не се налага. Съхраняваното гориво е с характеристики позволяващи безопасното му складиране при нормални климатични условия.

Авиобензин	86290-81-5	289-220-8	Asp. Tox. 1 - H304 Muta. 1B - H340 Carc. 1B - H350	Поименно изброено в част 2, колона 1: 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: а) бензини	Съхранява се в течно агрегатно състояние, в метални варели в Склад за съхранение на авиобензин с капацитет до 10 броя варела. Контрол и поддръжка на определена температура в склада за съхранение не се налага. Съхраняваното гориво е с характеристики позволяващи безопасното му складиране при нормални климатични условия.
Дизел	68334-30-5	269-822-7	Carc. 2 - H351	Поименно изброено в част 2, колона 1: в) газьоли (включително дизелови горива)	Съхранява се в течно агрегатно състояние в подземни резервоари на ведомствена бензиностанция. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Бензин	86290-81-5	289-220-8	Asp. Tox. 1 - H304 Muta. 1B - H340 Carc. 1B - H350	Поименно изброено в част 2, колона 1: 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: а) бензини	Съхранява се в течно агрегатно състояние в подземни резервоари на ведомствена бензиностанция. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Котелно гориво	68607-30-7	271-763-7	Acute Tox 4 Repr.2 Carc 1B STOT Rep Exp.2 Aquatic Chronic1	Поименно изброено в част 2, колона 1 – 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: в) газьоли (включително дизелови горива)	Съхранява се в течно агрегатно състояние. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарния парк за съхранение не се налага. Съхраняваното гориво е с характеристики позволяващи безопасното му складиране при нормални климатични условия.
Газьол	68334-30-5	269-822-7	Flam. Liquid 3 Skin Irrit 2 Acute Tox.4 STOT Rep Exp.2 Carc2 Asp. Tox.1 Aquatic Chronic 2	Поименно изброено в част 2, колона 1 – 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: в) газьоли	Съхранява се в течно агрегатно състояние. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарния парк за съхранение не се налага. Съхраняваното гориво е с характеристики позволяващи безопасното му складиране при нормални климатични условия.
Природен газ	8006-14-2	232-343-9	Flam. Gas 1 - H220 Press. Gas - H280 Liq. Gas - H280	Поименно изброено в част 2, колона 1: 18. Втечени запалими газове, природен газ	Доставя се в газообразно агрегатно състояние от разпределителната мрежа на разпределително дружество чрез подземен тръбопровод и се употребява директно без да се извършва съхранение.

6. Обща информация, свързана с естеството на опасностите от големи аварии, включително техните потенциални въздействия върху населението и околната среда.

- Разрушаване на резервоари/тръбопроводи, вследствие на природно бедствие с изтичане на горивото в обваловките на резервоарите;
- Разлив на гориво при товаро-разтоварни дейности при неспазване правилата за безопасна работа;
- Възникване на пожар на територията на Складова база ГСМ;
- Изтичане на природен газ, загазоване на средата и възникване на пожар при Парова централа;
- “Ефект на доминото” при пожар на съседни съоръжения;

Малките разстояния на проявяване на събитията и липсата на населени места и промишлени предприятия в непосредствена близост до обекта прави риска за обществеността нисък и малко вероятен.

Операторът “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД е осигурил ефективни подходи по идентификация и управление на риска от възникване на голяма авария и опазване на здравето и безопасността на персонала и населението и опазване на околната среда.

7. Обща информация за начините на предупреждаване и информирание на засегнатото население в случай на голяма авария (посочва се информация за подходящо поведение в случай на голяма авария или посочване на източника, където информацията може да бъде достъпна по електронен път).

Оповестяването на АСС, Кризисния щаб и външните организации, действащи според настоящия План се извършва от дежурните служители в отдел ЛКЦ.

Оповестяването се извършва веднага след получаване на сигнал или регистриране на АС или друга аварийна ситуация.

Оповестяването се извършва по радиостанция и телефон.

Приоритетът за оповестяване на АСС, Кризисния щаб и външните организации, действащи според настоящия План се определя от РС ЛКЦ според вида на конкретното АС или друга аварийна ситуация и свързаните с тях последствия и произтичащи опасности за хора, техника и околна среда.

При възникване на крупна производствена авария и замърсяване на околната среда се извършва уведомяване на:

- Община Бургас – 056 841 560;
- РИОСВ Бургас – 056 813 205;
- Басейнова Дирекция сектор Бургас – 056 841 946; 056 841 958.

8. Информация за препоръчителните действия и поведение на засегнатото население в случай на голяма авария.

- При забелязване на авария или пожар или при чуване на вой на сирената, хората, намиращи се в близост до складовата база трябва да се евакуират по най-бързия начин на разстояние не по малко от 1000 метра от територията на Складова база ГСМ;
- Да не се пали открит огън и да се извърши аварийно изключване на електрическото захранване.

9. Допълнителна информация относно мерките за сигурност и поведение в случай на голяма авария, включително се посочва линк към публичния регистър по чл. 111, ал. 1, т. 6 от ЗООС.

Операторът “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД на Складова база ГСМ и Парова централа летище Бургас за съхранение на горива предоставя на засегнатата общественост:

- Информация за планираните мерки за безопасност и начините на поведение и действие в случаи на авария - информацията е публикувана на интернет сайта на “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД на адрес: <https://www.fraport-bulgaria.com/bg/sustainability/ecology/hazardous-substances.html>
- Съгласно чл. 20, ал. 1 и по изискване на чл. 21, ал. 2 на Наредбата информацията се предоставя на кмета на засегнатата общественост и се осигурява достъп на заинтересованите до информацията.

Разработен е „План за действие в случай на аварийна обстановка“, съгласно изискванията на чл.35, ал.1 на Закон за защита при бедствия.

При разработването на плана е приложен принципа на разчитане на собствените сили и средства на Летище Бургас, както по оповестяването, така също и при провеждането на локализационните, спасителни, възстановителни и други неотложни работи, под ръководството на Аварийно Оперативен Център на Летище Бургас.

Целта на плана е на базата на прогноза за вероятната обстановка на територията на Летище Бургас при природни бедствия и крупни производствени аварии да се организира своевременно оповестяване

на личния състав за опасността, да се организира защитата му и да се проведат необходимите локализационни, спасителни, възстановителни и други неотложни работи.

Редът за оповестяване при бедствия е посочен в точка 7 на настоящия документ, в който са предвидени начините за свързване със съответния оперативен център на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи и кмета на непосредствено застрашената община.

10. Данни за лицето, предоставящо информацията, и дата на изготвяне.

Даниел Стаматов, началник отдел ГСМ, летище Бургас

Николай Костов, Началник отдел “Безопасност”, летище Бургас

Мая Христова, Експерт ИСУ звено “Интегрирани системи за управление и Медицинско осигуряване”,
Централно управление

24.11.2023 г.