

ОТНОСНО: Обобщена справка по чл.29, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (обн. ДВ, бр.57 от 2.07.2004г.) и предприети мерки от страна на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – Летище Варна по Становище по екологична оценка №8-6/2007г на МОСВ.

Окончателният вариант на Генералния план за летище Варна е приет на 13.06.2008 година със Заповед №РД 16-7/13.06.2008 на министъра на транспорта.

I. Мерките за предотвратяване, намаление или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагане на Генералния план, посочени в ЕО към Генералния план са изцяло отразени в окончателната версия на Генералния план за развитие на летище за обществено ползване Варна. В Генералния план за развитие на Летище Варна е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху повърхностни и подземни води се очаква да бъдат намалени до минимум възможностите за замърсяването съответния ресурс, както и на околните прилежащи терени.

В Генералния план на летище Варна са мерки както следва:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

В Генералния план за развитие е заложена реконструкция и модернизация на водопроводната система, към настоящия момент проекта е в процес на изпълнение.

A.1. Да се преустанови изпускането на отпадъчни води към терените около пистата за излитане и кацане-в Генералния план е планирана рехабилитация на пистата и перона, както и изграждане на нова дренажна система за отвеждане на водите от перона и пистата, стартиране на строителните мероприятия са планирани за 15.10.2011г.

A.2. Да се изгради разделна канализация в района на площадката за третиране на самолетите- през 2011г е планирано проектиране на санитарна площадка за обслужване на самолети. В инвестиционната част към Генералния план е заложено за проектиране и изграждане на площадка за външно третиране на самолети с локална дренажна система през 2011-2012г.

A.3. Да се изградят облицовки на земно насипните обваловки- изградени са бетонови обваловки на резервоарите за съхранение на реактивно гориво-керосин и каломаслоуловители към тях, приемането им и въвеждане в експлоатация е с решение на РДНСК от 08.03.2008г.

Фрапорт Туин Стар
Еърпорт Мениджмънт АД
Летище Варна, 9000 Варна
Тел. + 359 52 573 201
Факс: + 359 52 500 245
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472
ЕИК: 148045472

Управителен съвет:
Дирк Шусдзиара - CEO
Росен Филипов – CFO
Уинфрид Глеезер - СТО
Христо Тодоров - ССО

Адреси за кореспонденция:
Летище Бургас
Летище Бургас, 8007
Бургас
Тел. + 359 56 870 201
Факс: + 359 56 870 203
www.bourgas-airport.com

Летище Варна
Летище Варна, 9000 Варна
Тел. + 359 52 573 349
Факс: + 359 52 500 360
www.varna-airport.bg

А.4. Да се монтират затворени органи в шахтите на обваловките- изградена е тръбна инфраструктура със съответните спирателни шлангове, която не позволява разлив на гориво в случай на авария.

А.5. Да се преустанови експлоатацията на попивните ями в района на ГСМ стопанството и на разтоварището- с изграждането на новите спирателни съоръжения на резервоарите за реактивно гориво в ГСМ стопанството, реално ползването на попивните ями е невъзможно, конструктивно не може да се получи разлив на гориво извън стените на обваловките, технически височината на стените е проектирана според капацитета на резервоара, така че и при авария разливът да не може да прелее извън оградената бетонова площ. В района на разтоварището към настоящият момент се изгражда нов резервоар за реактивно гориво с прилежаща обваловка, нов хидрант и съответно изцяло нова тръбна инфраструктура, което ще преустанови възможността за фактическо ползване на попивната яма.

А.6. Да се предвиди реконструкция на подземните метални резервоари, изградени в района на ГСМ стопанството- с влизане в сила на Генералния план е преустановено ползването на подземните резервоари, извършено е обследване, почистване и запълване с баластни вещества.

А.7. Да се предвиди съоръжение за локално третиране на задържаните води от резервоарните паркове и от площадките за миене на автомобили- от началото на 2008 година има сключен договор с външна за Дружеството фирма за обслужване на автомобилния парк, дейностите по почистване и измиване на автомобилите се извършва извън района на летищния комплекс.

А.8. Да се изградят площадки и събирателни канали за евентуални течове на гориво от двете страни на ж.п линията на разтоварище Тополи- внедрени в експлоатация са нови наливни съоръжения „тип наливни фунии”, които да ограничат възможността от евентуален разлив, с приключване на проекта по изграждането на нова тръбна инфраструктура ще се ограничи и вероятността от нерегламентиран разлив и замърсяване на околната среда в процеса на разтоварване на реактивно гориво.

А.9. Да се реконструира съществуващата обваловка около междинния резервоар-проекта по реконструкция включва изграждане на изцяло нов резервоар с прилежаща обваловка и нова тръбна система. Намирацията се в момента междинен резервоар ще бъде преустроен в резервоар за вода, използването на който ще е свързано с осъществяване на дейности по пожарогасене.

Б. За намаляване въздействието върху атмосферният въздух

Б.1. Да се предвидят мерки за подобряване на ефективността на горивния процес в топлоцентралите-летище Варна е газифицирано и отоплението се извършва с ползване на природен газ.

Б.2.и Б.3. Да се предвидят подходящи технически мерки за улавяне на въгледородните пари, формирани при приемане, съхраняване и зареждане на горива- закупени са изцяло нови автомобили за зареждане с гориво, снабдени със системи за улавяне на парите и последващото им връщане в резервоара на цистерната.

В Генералния план е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералния план не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последствия от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Варна не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване..

В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие

Генералния план се отразява категорично, че въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не се очакват. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план нямат отрицателни последствия върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие-животински свят.

В.1. Да се изготвят проекти за биологична рекултивация за всички зони, за които такава се налага – към настоящият момент не се налага извършването на биологична рекултивация, след приключване на строителните мероприятия по новия пътнически терминал ще се осъществи съответната рекултивация на терена, както и ще се изпълни разработеният проект по ландшафтна архитектура. Извършено е паспортизиране и картотекиране на едроразмерната декоративна и храстова растителност, като основна цел е след урегулиране на различните по големина УПИ, при възникване на необходимост да се променят определени параметри само в съответния УПИ, без това да засяга останалата територия.

В.2. Да се изготвят средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището – изготвят се ежемесечни орнитологични прогнози от отдел "Безопасност" на летище Варна.

В.3. Да се осигурява орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици- осигурени са специалисти, които работят на територията на летището през активен сезон месец май-октомври.

Г. За намаляване въздействието от отпадъците

В Генералния план за развитие е представена стратегия по отношение дейностите, свързани с управлението на отпадъците, като насоката е преди всичко компанията да се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, да осигури

разделно събиране и най-добри възможности за последващо предаване, рециклиране и обезвреждане.

Д. За намаляване въздействието от шума

Генералния план за развитие на летище Варна няма отношение към намаляването и възможно най-пълното отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда, доколкото той няма пряко отношение към фактора „авиационен шум“.

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Генерален план на Летище Варна

Задължението за извършване на инвестиции в областта на екологията, се осъществяват в съответствие с поетите ангажименти от страна на Дружеството, упоменати в писмо на МОСВ № ОВОС-2297/2298 от 06.12.2007г. етапа на изпълнение на плана от мерки за контрол при прилагане на Генералния план за развитие на летище Варна са представени в таблица 1 .

таблица 1

№	Мерки	Действия
1	Подаване на документи в МЗ за определяне на хигиенно-защитната зона	Документите са подадени и с Изх. №47-22-ПКС-0038/28.05.2008г зоните Варна са определени и съгласувани от МЗ.
2	Изготвяне на план за аварийни ситуации	Аварийния план е изготвен и представен пред контролните органи и съответно РИОСВ-Варна.
3	Изготвяне на схема за ландшафтно устройство към Генералния план	Разработена е схема за ландшафтно устройство от екип за ландшафтно проектиране-„Атика Р-5“.
4	Намаление въздействието върху водите	1.В инвестиционния план за летище Варна е заложено проектиране на площадка за външно третиране на самолети с локална дренажна с-ма през 2011г. 2.Изградени са бетонови обваловки на резервоарите за съхранение на реактивно гориво-керосин, каломаслоуловители и тръбна инфраструктура към тях-08.03.2008г. 3.Преустановено е използването на подземни метални резервоари в стопанството ГСМ 31.12.2007г. 4. В инвестиционния план за 2010-2011г е заложено проектиране и изграждане на нов

		резервоар с обваловка, тръбна инфраструктура и модернизиране на каломаслоуловител на помпена станция „Тополи“-към настоящият момент фирма „Транстрой“извършва СМР д-сти. 5. В инвестиционния план за 2010-2011г е предвидено проектиране и изграждане на нова водопроводна и канализационна мрежа- към настоящият момент консорциум „Ескана-Нектон“ извършват СМР дейности по изграждане на второ независима ВиК система за водоснабдяване.
5	Намаление въздействието върху атмосферния въздух	1.Газифицирането на топлоцентралата на л-ще Варна е извършено на 30.06.2009г, 2.Извършена е реконструкция на ведомствената бензиностанция, осъществена е контролна проверка от контролен орган РИОСВ-Варна/03.2010год.
6	Намаление въздействието върху биологичното биоразнообразие	1.Разработена е програма за оценка на риска и намаляване случаите на удар с птици. 2.Планирано е разработване на доклад включващ видов състав, численост и причини за присъствие на птици на територията на летище на летище Варна- разработката е предвидена за 2011 година. 3.Изготвени са средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози по места въз основа на визуални наблюдения. 4.Осигурено е непрекъснато орнитологично присъствие на орнитолог през активния сезон на територията на летище Варна.
7	Намаление въздействието от отпадъците	1.Въведена е процедура за разделно събиране на отпадъците генерирани от летищната дейност, внедрена е инсталация за хидравлично пресоване на битов отпадък, с цел намаляване обема на отпадъка предвиден за депониране. 2.Внедрена е инсталация за хидравлично пресоване на хартиени отпадъци. 3.Сепарирано се отделят и съхраняват

		пластмасови, метални и стъклени опаковки, които се предават на комплексно обслужващата двете летища фирма „Елбимекс“ ООД;
8	Намаление въздействието от шума	<p>1.Извършени са предпроектни натурни замервания посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори места от екип по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт-София 06-07.2009 год.</p> <p>2.Закупена е система за мониторинг на шума от „Топсоник Технохаус“-Германия. Към настоящия момент са монтирани мониторингови терминали по предварително определени локации, предстои стартиране на тестови период за системата и обучение на работещите със системата.</p> <p>Монтажа и въвеждането в експлоатация на системата, тестването на измервателната техника се изпълняват от фирма „Белком“-представител на „Топсоник Технохаус“ за България.</p>

Необходимите мерки във връзка с наблюдението по време на прилагане на плана следва да разглеждат два основни екологични аспекта. Административно-управленско осигуряване на дейностите-най-вече по управление на отпадъците и от друга страна планирането на мероприятията по осъществяване на плана за собствен мониторинг. Имено в тези две насоки работи летище Варна, съсредоточвайки приоритетно инвестициите си в областта на екологията и опазване на околната среда.

Таблица 2 План за собствен мониторинг

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	Качество на заустваните води от територията на обекта.	Извършва се ежеседмичен анализ на битово-фекалните води преди

		заустването им КПС-Варна и последващото им пречистване в ПСОВ;
Отпадъци	Изпълнява се програмата по управление на отпадъците.	Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност;
Биологично разнообразие	1.Извършено е паспортизиране и картотекиране на едроразмерната декоративна и храстова растителност, като основна цел е след урегулиране на различните по големина УПИ, при възникване на необходимост да се променят определени параметри само в съответния УПИ без това да засяга останалата територия.	
Животински свят	2. Следи се миграцията на птиците и се изготвят орнитологични прогнози 3. Следи се за наличие на птици в обсега на летателното поле.	Ежемесечно Ежедневно
Шум	Контрола на въздействието от авиационния шум ще се базира на непрекъснати измервания посредством СМЛШ. Подготвени са техническите и методически параметри, които ще включват отчетите, обсъдено с представител	Планирано/Еже месечно

	на ИАОС-вида и обхвата на докладите.	
Атмосферен въздух	Контрола на въздействието от отделяните в атмосферния въздух емисии се базира на провежданите на всеки две години собствени измервания на имитираните емисии в околната среда.	По план на всеки две години

Основните насоки в развитието на дейността на летище Варна в съответствие с Генералния план, са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно екологично управление.