

ОТНОСНО: Обобщена справка по чл.29, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (обн. ДВ, бр.57 от 2.07.2004г.) и предприети мерки от страна на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД –Летище Бургас по Становище по екологична оценка №9-6/2007г на МОСВ.

Окончателният вариант на Генералния план за летище Бургас е приет на 13.06.2008 година със Заповед №РД 16-7/13.06.2008 на министъра на транспорта.

На 17.11.2011год. бе извършена планова комплексна проверка на основание Заповед №РД-119/16.11.2011г. на Директора на РИОСВ Бургас, във връзка с изпълнение на мерки и препоръки на становище по ЕО №9-6/2007г на МОСВ.

I. Мерките за предотвратяване, намаление или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагане на Генералния план, посочени в ЕО към него, са изцяло отразени в окончателната версия на Генералния план за развитие на летище за обществено ползване Бургас. В Генералния план за развитие на Летище Бургас е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху компонентите на околната среда се очаква да бъдат намалени до минимум неблагоприятните последствия от осъществяването на плана върху околната среда.

В Генералния план на летище Бургас мерките са както следва:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

В Генералния план за развитие е заложена реконструкция и модернизация на водопроводната система, която към настоящия момент е в процес на изпълнение.

A.1. Да се преустанови изпускането на отпадъчни води към Атанасовско езеро, терените около пистата за излитане и кацане и пътеките за рулиране – планираните в Генералния план дренажни системи около пътека за рулиране „Алфа“ са изградени, те са предвидени за отвеждане на водите от тази част на перона, към момента е предотвратено изпускането на отпадъчни води към Атанасовско езеро, за календарната 2012г е предвидено строителните мероприятия във връзка с разширението на перона да продължат.

A.2. Да се изгради разделна канализация в района на площадката за третиране на самолетите- В инвестиционната част към Генералния план е заложено за проектиране и изграждане на площадка за външно третиране на самолети с локална дренажна с-ма. Площадката е изградена през 2010 г.

A.3. Да се преустанови практиката на изпускане на утаени води от резервоарите за

*Фрапорт Туин Стар
Еърпорт Мениджмънт АД
Летище Варна, 9000 Варна
Тел. + 359 52 573 201
Факс: + 359 52 500 245
www.fraport-bulgaria.com*

*ДДС №: BG148045472
ЕИК: 148045472*

*Управителен съвет:
Дирк Шусдзиара - CEO
Росен Филипов – CFO
Уинфрид Глеезер - СТО
Христо Тодоров - ССО*

*Адреси за кореспонденция:
Летище Бургас
Летище Бургас, 8007 Бургас
Тел. + 359 56 870 201
Факс: + 359 56 870 203
www.bourgas-airport.com*

*Летище Варна
Летище Варна, 9000 Варна
Тел. + 359 52 573 349
Факс: + 359 52 500 360
www.varna-airport.bg*

утаяване на горива в околните терени – с изградената нова тръбна инфраструктура, прилежаща към новите бетонови обваловки на резервоарите, изпускане на утаени води от резервоарите е технически невъзможно.

А.4. Да се изградят плътни облицовки на дъната на обваловките на резервоарите-изградени са бетонови обваловки на резервоарите за съхранение на реактивно гориво-керосин и каломаслоуловители към тях, приемането им и въвеждане в експлоатация е с решение на РДНСК от 08.03.2008г.

А.5. Да се монтират затворни съоръжения между обваловките на резервоарите за горива и площадковата канализация за предотвратяване на директно изтичане към канализацията в случай на авария- изградена е тръбна инфраструктура със съответните спирателни кранове и шлангове, която не позволява разлив на гориво извън стените на обваловките, технически височината на стените е проектирана според капацитета на резервоара, така че и при авария разливът да не може да прелее извън оградената бетонова площ.

А.6. Да се предвиди реконструкция на подземните метални резервоари, изградени в района на бензиностанцията, да се монтират в дублиращи системи и с датчици за регистриране на течове – в Генералният план е предвидено изместване на бензиностанцията, което не предполага инвестирането на тези средства. Изграждането на новата бензиностанция ще отговаря на всички изисквания на Наредба №16 за ограничаване на емисиите на летливи органични съединения при товарене, разтоварване и превоз на бензини.

А.7. Да се предвиди съоръжение за локално третиране на задържаните води отпадъчни води от площадките за миене на автомобили- на площадка за измиване на автомобили е изграден кало-маслоуловител, който периодично се почиства по договор с фирма притежаваща необходимото разрешително за действие с този отпадък съгласно ЗУО.

Б. За намаляване въздействието върху атмосферния въздух

В Генералния план е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал и изместване на някои мощности, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералния план не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последствия от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Бургас не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване на близките до него селищни територии.

Б.1. Да се предвидят мерки за подобряване ефективността на горивния процес в топлоцентралата – топлоцентралата работи с подменена горивна инсталация, монтирани са нови горелки като е подобрен процеса на по- ефективно изгаряне на

горивото. Извършени са собствени периодични замервания на емисиите на вредни вещества изпускани в атмосферния въздух от Парова централа. Представен и утвърден е доклад от Директор на РИОСВ Бургас през февруари 2011 г., измерените концентрации в отпадъчните газове не превишават съответните норми за допустими емисии по показатели серен диоксид, азотен диоксид, и прах. Представена е справка съгласно приложение 6 към чл. 36 на Наредба за установяване на мерки по прилагане на регламент /ЕО/ №842/2006 относно флуорни парникови газове.

Б.2.и Б.3. Да се предвидят подходящи технически мерки за улавяне на въгледородните пари, формирани при приемане, съхраняване и зареждане на горива- Цистерните за зареждане с горива са снабдени със системи за улавяне на парите и последващото им връщане в резервоара на цистерната

В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие

Генералния план се отразява категорично, че въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не се очакват. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план нямат отрицателни последствия върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие-животински свят.

В.1. Да се изготвят проекти за биологична рекултивация за всички зони, за които такава се налага – не се налага извършването на биологична рекултивация.

Извършено е паспортизиране и картотекиране на едроразмерната декоративна и храстова растителност, като основна цел е след урегулиране на различните по големина УПИ, при възникване на необходимост да се променят определени параметри само в съответния УПИ без това да засяга останалата територия.

В.2. Да се изготвят средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището – изготвят се ежемесечни орнитологични прогнози от отдел "Безопасност" на летище Бургас

В.3. Да се осигурява орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици- осигурени са специалисти, които работят на територията на летището през активен сезон месец май-октомври.

Г. За намаляване въздействието от отпадъците

В Генералния план за развитие е представена стратегия по отношение дейностите, свързани с управлението на отпадъците, като насоката е преди всичко компанията да се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, чрез осъществяване на система за разделно събиране и осигуряване на най-добри възможности за последващо предаване, рециклиране и обезвреждане. Извършването на дейностите по управление на отпадъците се извършват в съответствие с разработената Програма за управление на отпадъците, както и със съществуващата нормативна уредба.

Д. За намаляване въздействието от шума

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60$ dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика” на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус” ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция МР01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ”Христо Ботев” - покрив на парова централа;

станция МР02 - ж.к. „Изгрев”, 6 ОДЗ „Ран Босилек” – покрив на сградата на детска градина;

станция МР03 - ж.к. „Славейков”, 26 ЦДГ „Райна Княгиня” - покрив на сградата на детска градина;

станция МР04 - ж.к. „Зорница”, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница” - покрив на сградата на детска градина;

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Генерален план на Летище Бургас

Задължението за извършване на инвестиции в областта на екологията, се осъществяват в съответствие с поетите ангажименти от страна на Дружеството, упоменати в писмо на МОСВ № ОВОС-2297/2298 от 06.12.2007г. етапа на изпълнение на плана от мерки за контрол при прилагане на Генералния план за развитие на летище Бургас са представени в таблица 1 .

таблица 1

№	Мерки	Действия
1	Подаване на документи в МЗ за определяне на хигиенно-защитната зона	Документите са подадени и с писмо №47-22-ПКС-0037/28.05.2008г на МЗ е определена и съгласувана хигиенно-защитната зона на Летище Бургас.
2	Изготвяне на план за аварийни ситуации	Аварийния план е изготвен и представен пред контролните органи и съответно РИОСВ-Бургас.
3	Изготвяне на схема за ландшафтно устройство към Генералния план	Разработена е схема за ландшафтно устройство от екип за ландшафтно проектиране-„Атика Р-5”ООД-Бургас.
4	Намаление въздействието върху водите	<p>1.Изградена е площадка за външно третиране на самолети с локална дренажна система – 2010 г.</p> <p>2.Изградени са бетонови обваловки на резервоарите за съхранение на реактивно гориво-керосин, каломаслоуловители и тръбна инфраструктура към тях.</p> <p>3. През 2011 г. стартира проект за изцяло ново изграждане на водоснабдителна канализационна система за летище Бургас, както и нова ВиК инфраструктура за отвеждане на дъждовни и канализационни води. Финализирането на проекта е предвидено за 2012г.</p>
5	Намаление въздействието върху биологичното биоразнообразие	<p>1.Разработена е програма за оценка на риска и намаляване случаите на удар с птици.</p> <p>2. Разработен е доклад включващ видов състав, численост и причини за присъствие на птици на територията на летище Бургас</p> <p>3.Изготвени са средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози въз основа на визуални наблюдения. Както и се следи миграцията на птиците през юли, август и септември, периодът в който има най-активна миграция и най-голям въздушен трафик.</p>
		1.Въведена е процедура за разделно събиране на отпадъците генерирани от летищната дейност, внедрена е инсталация за хидравлично

6	Намаление въздействието от отпадъците	пресоване на битов отпадък, с цел намаляване обема на отпадъка предвиден за депониране. 2. Сепарирано се отделят и съхраняват пластмасови, метални и стъклени опаковки, които се предават на комплексно обслужващата двете летища фирма „Елбимекс“ ООД;
7	Намаление въздействието от шума	1. Извършени са предпроектни натурни замервания посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори места от екип по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт-София 06-07.2009 год. 2. Закупена е система за мониторинг на шума от „Топсоник Технохаус“-Германия. Системата е монтирана на 29.04.2011г на територията на община Варна и въведена в експлоатация на 15.05.2011г, след провеждане на тестови период и допълнителни настройки от 01.07.2011г системата, подава ежемесечни доклади в края на всяко тримесечие към ИА „Околна среда“ и РИОСВ - Варна. Поддръжката и калиброването на измервателната техника се изпълняват от фирма „Белком“-представител на „Топсоник Технохаус“ за България.

Необходимите мерки във връзка с наблюдението по време на прилагане на плана следва да разглеждат два основни екологични аспекта: административно-управленско осигуряване на дейностите най-вече по управление на отпадъците и от друга страна планирането на мероприятията по осъществяване на плана за собствен мониторинг. Имено в тези две насоки работи летище Бургас, съсредоточавайки приоритетно инвестициите си в областта на екологията и опазване на околната среда.

Основните насоки в развитието на дейността на летище Бургас в съответствие с Генералния план, са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно екологично управление.

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	<p>1. Анализ на най-плитко залягащите подземни води</p> <p>2. Качество на заустваните води от територията на обекта</p>	<p>Веднъж годишно се извършват анализи на подземни води, по параметри определени от Басейнова дирекция.</p> <p>Ежеседмичен анализ на битово-фекалните води преди заустването им КПС-Сарафово и последващото им пречистване в ПСОВ-Поморие</p>
Отпадъци	Изпълнява се програмата по управление на отпадъците.	Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност;
Биологично разнообразие	1.Извършено е паспортизиране и картотекиране на едроразмерната декоративна и храстова растителност, като основна цел е след урегулиране на различните по големина УПИ, при възникване на необходимост да се променят определени параметри само в съответния УПИ без това да засяга останалата територия.	
Животински свят	<p>1.Следи се миграцията на птиците и се изготвят орнитологични прогнози</p> <p>2. Разработен е доклад включващ видов състав, численост и причини за присъствие на птици на територията на летище Бургас</p> <p>3. Следи се за наличие на птици в летателното поле</p>	<p>Ежемесечно</p> <p>Ежедневно</p>
	Контрола на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством СМЛШ. Подготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал.1	

Шум	от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.	Ежемесечно
Атмосферен въздух	Контрола на въздействието от отделяните в атмосферния въздух емисии се базира на провежданите на всеки две години собствени измервания на имитираните емисии в околната среда.	По план на всеки две години

Основните насоки в развитието на дейността на летище Бургас са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно екологично управление.