

350 млн. лв. сме инвестирали в летищата във Варна и в Бургас

През 2016 г. обслужихме 4,5 млн. пътници, това за нас е исторически рекорд, споделя Улрих Хеппе, главен изпълнителен директор на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт"

Господин Хеппе, вече 10 години "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД е концесионер на летищата във Варна и Бургас, какво се промени през този период?

- "Фрапорт Туин Стар" инвестира повече от 350 милиона лева в летищата във Варна и Бургас до момента. През първите десет години от концесията ние напълно променихме облика на двете летища - врати към Българското Черноморие. Бяха изградени изцяло нови пътнически терминали, летищна инфраструктура, компютърни системи и комуникации. Пистата на летище Варна бе напълно обновена. На двете летища бяха изградени и нови обслужващи сгради за администрацията, за поддръжка на техниката, за електроразпределителната мрежа на летището и за нуждите на Ръководство въздушно движение. Напълно обновихме техниката за наземно обслужване. Изцяло са подменени ВиК, електроразпределителната и комуникационната мрежа на летищата. Всеки ден ние се фокусираме върху предоставянето на удобно и приятно изживяване за нашите пътници с грижа към детайла.

- Летният сезон беше много успешен и за двете летища. Как постигнахте тези резултати и какви са очакванията за цялата 2016 г.?

- Много сме щастливи с това, което постигнахме през това лято. През 2016 г. обслужихме 4,5 млн. пътници общо на летищата във Варна и в Бургас, като постигнахме исторически рекорд. Ръстът е 22% спрямо миналата година. Българското Черноморие набира широка популярност и признание в туристическата ин-

дустрия, а също и от самите туристи. Основните туристически пазари, довели до растежа през 2016 г., са Русия, Германия, Полша и Великобритания.

- През следващата година планирате мащабни инвестиционни проекти. Разкажете ни повече за тях?

- През тази и следващата година работим по осъществяването на 70 инвестиционни проекта, като рехабилитация на пътеки за рулиране "А" и "Н" в Бургас, обновяване на светотехническите системи и светлините на подходите, изграждане на второ, паралелно, подземно електрозахранване на летище Варна. Планираме през 2017 г. да инвестирате още 20 млн. лева в летищата във Варна и Бургас и близо 100 млн. лева през следващите пет години.

- От септември 2015 г. сте главен изпълнителен директор на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД. Какви са приоритетите Ви?

- Летищата във Варна и Бургас са вратите към красивото Българско Черноморие. Затова нашата постоянна политика е предоставянето на качествено обслужване на световно ниво. Разполагаме с модерни пътнически терминали, модерна техника за наземно обслужване, квалифициран и мотивиран персонал. Моята голяма цел за следващите години е да повишим трафика в месеците извън летния сезон и да има много полети и през есента, зимата и пролетта. Затова ние вече сме изготвили нова авиационна маркетингова стратегия и паралелно с това работим заедно с петте най-важни играча в туристическия и авиационния сектор - хоте-



УЛРИХ ХЕППЕ е главен изпълнителен директор на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД - оператор на летищата във Варна и Бургас от 2015 г. Юрист, с повече от 15 години опит в авиационната и финансовата сфера. Бил е главен изпълнителен директор на гъщерната компания на "Фрапорт" АГ в Сенегал, а преди това член на мениджърския екип на "Фрапорт" в Саудитска Арабия и е изпълнявал длъжността главен финансов директор на международно летище King Khaled в Рияд. Във "Фрапорт" АГ е отговарял още за управлението, идентифицирането и анализирането на международните инвестиции в летища и възможности за сътрудничество.

лиери, общини, туроператори, авиокомпани и международни туристически изложения.

- Вече успяхте да постигнете голям успех в тази област. Споделете новините с нас?

- Да. Гордеем се, че първите резултати вече гоїдоха. През следващата година авиокомпания Wizz Air ще базира свой самолет на летище Варна и ще открие 6 нови целогодишни редовни линии. Новите полети на WIZZ ще свързват Варна до Дортмунд и Мюнхен-Меминген в Германия, Айнховен в Холандия, Ларнака в Кипър и Милано-Бергамо в Италия, както и вътрешна линия до София. Честотата на полетите по линията Лондон-Лутън се увеличава на 10 седмично. Отново през 2017 г. easyJet открива от Варна два нови летни маршрута до Лондон, "Гемюк", и Берлин, "Шьонефелд". ■