

ФРАПОРТ ТУИН СТАР ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ АД

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПЛАНИРАНИТЕ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И НАЧИНИТЕ НА ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЙ НА АВАРИЯ В СКЛАДОВА БАЗА ГСМ НА ЛЕТИЩЕ ВАРНА

На основание чл. 116д., ал.1 и 3 на ЗООС и чл.20, ал.1 от Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (обн, ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г.)

ВЪВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ

20.05.2016г.

1. Име на оператора и адрес на предприятието.

"Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, Летище Варна – Складова база ГСМ за съхранение на горива, гр. Варна, Летище Варна, п.к. 9000.

2. Име и длъжност на лицето, изготвило информацията.

С. Митева, Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

3. Класификация на предприятието/съоръжението:

Становище и потвърждение за класификация от Министерство на околната среда и водите с вх.№ УК-136/05.05.2016г. на предприятие с нисък рисков потенциал - "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, гр. Варна, Летище Варна с оператор "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД.

4. Кратко описание на дейностите в предприятието.

Експлоатация, поддържане, развитие и разширяване на гражданско летище за обществено ползване Варна на основание предоставена концесия; Извършване на дейност като летищен оператор /след предоставяне на лиценз/; Извършване на дейности като оператор по наземно обслужване /след лиценз/; Извършване на всякакви дейности и услуги, свързани с експлоатацията и оперирането на летища, включително, но не само безмитна търговия, обмен на валута, управление на обекти за търговия на дребно и други, след получаване на необходимите за това лицензи и/или разрешения; всякаква друга дейност, незабранена от закона.

5. Наименования и категория на опасност на химичните вещества и смеси по приложение №3 към чл.103, ал.1 ЗООС, които са налични в предприятието и могат да причинят голяма авария.

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Проектен капацитет на технологичното съоръжение/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество во (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8
Керосин Jet-A	8008-20-6	232-366-4	Asp.Tox1- H304	Поименно изброено в част 2, колона 1 – 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: б)керосини (включително реактивно гориво);	8 бр. резервоари: 5 бр. x 720 t = 3 600 t 2* бр. x 2 160 t = 4 320 t (*консервирани) 1 бр. x 36,72 t 5 бр. (128,88 t) автоцистерни: 1 x 43,2 t 1 x 36 t 1 x 28,8 t 1 x 18 t 1 x 2,88 t	3 600 t 4 320 t 36,72 t 128,88 t	Съхранява се в течно агрегатно състояние. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарния парк за съхранение не се налага. Съхраняваните горива са с характеристики позволяващи безопасното им складиране при нормални климатични условия.
Общо количество Керосин Jet-A:						8085,6 t	

Авиобензин Avgas	86290-81-5	289-220-8	Asp. Tox. 1 - H304 Muta. 1B - H340 Carc. 1B - H350	Поименно изброено в част2, колона 1 – 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: а) бензини	1 бр. цистерна x 0,644 t 10 бр. варели x 0,1417 t = 1,417 t	0,644 t 1,417 t	Съхранява се в течно агрегатно състояние, в метални варели (220 литра = 0,1417 t) в Склад за съхранение на авиобензин с капацитет до 10 бр. варела. Контрол и поддръжка на определена температура в склада за съхранение на Авиобензин Avgas не се налага. Съхраняваните горива са с характеристики позволяващи безопасното им складиране при нормални климатични условия.
Общо количество Авиобензин Avgas:						2,061 t	
Дизел	68334-30-5	269-822-7	Carc. 2 - H351	Поименно изброено в част2, колона 1 – в) газьоли (включително дизелови горива)	1 брой резервоар-22,65 t.	22,65 t.	Съхранява се в течно агрегатно състояние в подземни резервоари на ведомствена бензиностанция. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Бензин	86290-81-5	289-220-8	Asp. Tox. 1-H304 Muta. 1B - H340 Carc. 1B - H350	Поименно изброено в част2, колона 1 – 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: а) бензини	1 брой резервоар-20,49 t.	20,49 t.	Съхранява се в течно агрегатно състояние в подземни резервоари на ведомствена бензиностанция. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Природен газ	8006-14-2	232-343-9	Flam. Gas 1-H220 Press. Gas.-H280 Liq. Gas - H280	Поименно изброено в част2, колона 1 – 18. Втечени запалими газове, природен газ	1 брой тръбопровод с максимален дебит на тръбопровода - 1,058 t/h	1,058 t/h	Природния газ се доставя и употребява директно без да се извършва съхранение. Използва се за отопление единствено в зимния период на годината, доставя се в газообразно агрегатно състояние от разпределителната мрежа на разпределителното дружество ЧТК АД, чрез подземен тръбопровод.
Общо:						8131,859 t	

6. Кратко описание на възможните сценарии на големи аварии и на потенциалното им въздействие върху засегнатата общественост и околната среда.

- Разрушаване на резервоари/тръбопроводи, вследствие на природно бедствие с изтичане на горивото в обваловките на резервоарите;
- Разлив на гориво при товаро-разтоварни дейности при неспазване правилата за безопасна работа;
- Възникване на пожар на територията на База ГСМ;
- “Ефект на доминото” при пожар на съседни съоръжения;

Малките разстояния на проявяване на събитията и липсата на населени места и промишлени предприятия в непосредствена близост до обекта прави риска за обществеността нисък и малко вероятен.

Операторът „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД е осигурил ефективни подходи по идентификация и управление на риска от възникване на голяма авария и опазване на здравето и безопасността на персонала и населението и опазване на околната среда.

7. Начина на оповестяване, алармиране и информирание на населението в случай на голяма авария.

Ред за задействане на плана за действие при бедствия и информирание на личния състав.

Планът за действие при възникване на бедствия се задейства от дежурния Ръководител смяна в отдел ЛКЦ на Летище Варна.

Същият може да задейства плана в пълен обем или частично по нареждане на висшестоящи органи/на местната административна власт/ при бедствие, катастрофи в общината, областта, страната или по нареждане на председателя на АОЦ на Летище Варна.

Оповестяването на дежурната смяна се извършва по радиостанция „Тетра“, оповестяването по схемите за оповестяване – със система „АСО“ и по телефон.

За реализация на плана се провеждат мероприятия преди възникването, при възникването и след преминаването на бедствията.

Преди възникване:

- Планира се и се организира дейността на силите и средствата за борба с бедствията, аварии и катастрофи - попълва се с личен състав, техника и имущество;
- Провеждат се обучения и тренировки;

При възникване на бедствия:

- Оповестяват се органите на управление и личния състав;
- На базата на конкретната обстановка се провеждат необходимите мероприятия – спасителни, възстановителни, локализационни и други;

След преминаване на бедствия:

Продължават част от мероприятията, посочени по горе, като основно внимание трябва да се обърне на откриване на пострадали, които да бъдат настанени в болнични заведения.

Оповестяване при бедствия, съгласно MSD 8.49.3.23 План за защита на работещите в летище Варна при възникване на бедствия:

ОПОВЕСТЯВАНЕ ПРИ БЕДСТВИЯ
1 Общо оповестяване по радиостанция Тетра
2 Национална система 112 МВР
3 Р-л АСД
4 ЦСМП
5 Група „СД“ - ОУ „ПБЗН“
6 Директор Летище Варна - Костадинов ⇒ Главен Изпълнителен Директор
7 ЛЦ за ОВД
8 Медицинска служба
9 Н-к отдел Сигурност ⇒ ГПУ
10 Н-к отдел РАЛК
11 Н-к отдел ПО
12 Организатор ГСМ
13 Н-к отдел Пътн. Обслужване и Карго
14 Н-к. отдел „Управление на съоръженията“
15 Н-к. отдел ЛКЦ
16 Н-к. отдел „Терминален мениджмънт“
17 Връзки с обществеността
18 Ръководител служба ПЛПС
19 Организатор служба ПОНО
20 МТИТС, дежурен
21 МТИТС, ГД ГВА
22 Община Аксаково
23 РИОСВ
24 Опер. Дежурен Общ. Ситуационен Център
25 Бариера вход Летище
Оповестени ли са всички от списъка? (Да/Не)
Час на завършване на оповестяването:

8. Адекватна информация за начините на поведение и действията, които населението следва да предприеме в случай на голяма авария.

- При забелязване на авария или пожар или при чуване на вой на сирената, хората, намиращи се в близост до складовата база трябва да се евакуират по най-бързия начин на разстояние не по малко от 1000 метра от територията на База ГСМ.
- Да не се пали открит огън и да се извърши аварийно изключване на електрическото захранване.

9. Информация за начина на достъп до документите по чл. 116д, ал. 1, ЗООС.

Операторът „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, на База ГСМ Летище Варна за съхранение на горива предоставя на засегнатата общественост:

- Информация за планираните мерки за безопасност и начините на поведение и действие в случаи на авария - информацията е публикувана на интернет сайта на „Фрапорт ТСЕМ“ АД на адрес www.fraport-bulgaria.com
- Съгласно чл.20, ал.1, и по изискване на чл.21, ал.2 на Наредбата информацията се предоставя на кмета на засегнатата общественост Община Аксаково и се осигурява достъп на заинтересованите до информацията.

10. Потвърждение, че операторът е изготвил аварийен план на предприятието, в който са предвидени действия в случай на голяма авария, действия за преодоляване с последиците от нея и начините за свързване със съответния оперативен център на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи и кмета на непосредствено застрашената община.

Разработен е „План за защита на работещите в Летище Варна при възникване на бедствия“, съгласно изискванията на чл.35, ал.1 на Закон за защита при бедствия.

При разработването на плана е приложен принципа на разчитане на собствените сили и средства на Летище Варна, както по оповестяването, така също и при провеждането на локализационните, спасителни, възстановителни и други неотложни работи, под ръководството на Аварийен Оперативен Център на Летище Варна.

Целта на плана е на базата на прогноза за вероятната обстановка на територията на Летище Варна при природни бедствия и крупни производствени аварии да се организира своевременно оповестяване на личния състав за опасността, да се организира защитата му и да се проведат необходимите локализационни, спасителни, възстановителни и други неотложни работи.

Редът за оповестяване при бедствия е посочен в точка 7 на настоящия документ, в който са предвидени начините за свързване със съответния оперативен център на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи и кмета на непосредствено застрашената община Аксаково.