

ОТНОСНО: Информация по Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (обн. ДВ, бр.57 от 2.07.2004г.)

„Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, в резултат на прилагането на Генералния план на летище Варна, съгласуван със Становище по ЕО №8-6/2007г на министъра на околната среда и водите. Докладът включва информация и данни, отнасящи се за периода 01.01.2012 г.– 31.12.2014 г.

I. Изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план върху околната среда за периода 01.01.2012 г. – 31.12.2014 г.

1. Описаните мерки в раздел I от т.2 до т.4 са изпълнени и са докладвани с писмо наш изх. № FR-OUT-НО-508/14.02.2011 г.

За всички инвестиционни проекти, изпълнявани от ФТСЕМ АД, летище Варна, на етап проектиране своевременно се уведомява РИОСВ чрез искане за преценяване на необходимостта от ОВОС. Едва след съгласуване на проекта се пристъпва към неговото изпълнение. (т.1)

В Генералния план на летище Варна са взети мерки както следва:

A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

В Генералния план за развитие на Летище Варна е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху повърхностни и подземни води се очаква да бъдат намалени до минимум възможностите за замърсяването съответния ресурс, както и на околните прилежащи терени.

Съгласно Генералния план за развитие е изпълнена рехабилитация на водопроводната система. Строително-монтажните работи по проекта за „Подмяна на съществуващи водопроводни връзки“ са започнати през Ноември 2013 г. и са завършени успешно в средата на Декември 2013 г.

A.1. Преустановено е изпускането на отпадъчни води към терените около пистата за излитане и кацане. Въведена е в експлоатация площадка за антиобледенителна обработка на самолети. Проектът осигурява обособяване на зона за противообледенителна обработка на самолетите (ЗПОС), съгласно глава 16 от НАРЕДБА № 14 от 15.10.2012 г. за летищата и летищното осигуряване. Спазени са изискванията на Генералния план на летище Варна и се обезпечават

Фрапорт Туин Стар
Еърпорт Мениджмънт АД
Летище Варна, 9000 Варна
Тел. + 359 52 573 201
Факс: + 359 52 500 245
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472
ЕИК: 148045472

Управителен съвет:
Алета фон Масенбах - CEO
Росен Филипов - CFO
Холгър Шеферс - CBDO
Николай Секалов - CCO

Адреси за кореспонденция:

Летище Бургас
Летище Бургас, 8007 Бургас
Тел. + 359 56 870 201
Факс: + 359 56 870 203
www.burgas-airport.bg

Летище Варна
Летище Варна, 9000 Варна
Тел. + 359 52 573 349
Факс: + 359 52 500 360
www.varna-airport.bg

екологична гледна точка рискът от замърсяване на околната среда, вследствие на дейности свързани с третирането на въздухоплавателно средство с препарати против обледеняване.

През м. Януари 2014г. е издадено разрешение за ползване, на база проведена приемателна комисия и подписан акт 16, обектът е въведен в експлоатация.

Изградена е нова дренажна система към ПИК, летище Варна, част от проектът за рехабилитация на ПИК. Системата е въведена в експлоатация през март 2012 г. Изпълнението на комбинираната дренажна отводнителна система към ПИК включва:

От двете страни по протежение на ПИК са изградени дренажни отводнителни канали с трапецовидна форма с ширина 4,50 м на повърхността и 0,80 м в основата при дълбочина от 2,00 м. Изолацията се извършва чрез хидроизолационно фолио. На дъното на канала се полага дренажна тръба \varnothing 300, а самият канал се запълва с трошен камък. Летателното поле се отводнява повърхностно, чрез напречния и надлъжен наклон като водата се насочва гравитачно към дренажния канал. От там се отвежда към двата края на пистата и със стоманобетонни отводнителни тръби \varnothing 400 и се включва към съществуващата отводнителна система. За да се осигури по-добро функциониране, и ревизия на системата са предвидени шахти на разстояние от 150 метра. Шахтите с диаметър от 1,00 м са направени от сглобяеми стоманобетонни елементи и се покриват с капак, осигурен за натоварване D 400.

A.2. Площадката за антиобледенителна обработка е описана в т.А1. Отпадните води от третирането се събират в подземен черпателен резервоар.

A.3, A4 и A5 са изпълнени и докладвани с писмо наш изх.№ FR-OUT-HO-242/27.01.2012г.

A.6. Към момента се изпълнява проекта за подмяна на подземните резервоари за съхранение на гориво в бензиностанцията на летище Варна, която е на етап приключващи строително монтажни дейности, като старите резервоарите са заменени с три нови резервоара с двойни дъна, всеки с капацитет 30 куб.м.

С проекта се цели да бъде реализирана подмяната на старите резервоари за съхранение на бензин и дизелово гориво, предназначени за зареждане на МПС в ГСМ стопанството. Стартирането на проекта се обуславя от изчерпваният срок на експлоатация на съоръженията, както и изискванията за опазване на околната среда, по силата на които е предвидено старите резервоари да се подменят с нови двустенни резервоари.

A.7. Мярката е докладвана с писмо наш изх.№ FR-OUT-HO-242/27.01.2012г.

A.8. Мярката е докладвана с писмо наш изх.№ FR-OUT-HO-242/27.01.2012г

A.9. През 2012 година беше преустановено използването на подземният тръбопровод, който отвеждаше доставеното гориво на база Тополи до летище Варна. В резултат на промяната на организацията на разтоварване отпадна и

необходимостта от съхраняването на гориво на база Тополи. Доставеното гориво се разтоварват от ЖП цистерни директно в автоцистерни и се извозват към летище Варна.

Б. За намаляване въздействието върху атмосферният въздух

Б.1. Мярката е изпълнена и докладвана с писмо наш № изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г.

Б.2./Б.3. Мерките са изпълнени и докладвани с писмо наш № изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г

В Генералния план е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералния план не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Варна не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване.

В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие

Въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не са очаквани. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план нямат отрицателни последици върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие-животински свят.

В.1. Проектът за новият пътнически терминал на летище Варна включваше и проект за ландшафтна архитектура и озеленяване. Проектът беше изпълнен и въведен в експлоатация заедно с новият пътнически терминал през лятото на 2013 г. Извършено е паспортизиране и картотекиране на едроразмерната декоративна и храстова растителност, като основна цел е след урегулиране на различните по големина УПИ, при възникване на необходимост да се променят определените параметри само в съответния УПИ, без това да засяга останалата територия.

В.2. Изготвен през 2013 година е Доклад „Птиците на летище Варна: Видове, численост и причини за присъствието на птици на територията на летище Варна и прилежащите зони.“

Докладът представя резултатите от възложеното от „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД проучване на видовия и количествения състав, както и на причините за пребиваване на птици на територията на летище Варна и прилежащите зони. Изследванията са проведени съгласно общоприети орнитологични методики и позволят съставянето на една актуална авифаунистична картина. Докладът има за цел да послужи при оптимизиране на

настоящите и планиране на бъдещи начини за ограничаване присъствието на различните видове птици в района на летището.

В световната практика все по-силно се налага провеждането на дълготрайни орнитологични проучвания с цел определяне не само на качествения и количествения състав на летищната авифауна, но и установяване на месечни и сезонни зависимости в активността на определени видове. Дълготрайните проучвания служат и като контролна мярка при оценяване ефективността на приложените методи за намаляване риска от инциденти с птици.

През 2014 е актуализирана *Програмата за оценка на риска и намаляване на случаите на удари с птици*, изискваща се съгласно ИКАО.

В.3. Да се осигурява орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици- осигурени са специалисти, които работят на територията на летището през активен сезон месец май-октомври.

Сезонните служители на длъжност „Контрольор птици“ към отдел Безопасност се обучават по специална учебна програма по противодействие на птици. По време на работа служителите събират данни къде и какви птици има на територията на летище Варна. Те следят миграцията на птици – денонощна и сезонна, попълват статистика, информират Летищен координационен център при регистриране на ята птици.

Г. За намаляване въздействието от отпадъците

ФТСЕМ АД изпълнява всички изисквания на действащото законодателство по отношение на управлението на отпадъците и се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, да осигури разделно събиране и най-добри възможности за последващо предаване, рециклиране и обезвреждане.

Д. За намаляване въздействието от шума

Д.1. Системата за мониторинг на шума е въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Състои се от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни,

изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал 1 – комплекс „Младост“, ул. Мечтание/ **43 ЦДГ „Синец“**, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 2- комплекс „Трошево“, ул. Милосърдие №10/ **45 ЦДГ „Пролет“**, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 3 – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

Терминал 4 – 7 СОУ”**Найден Геров”**, покрив на училището;

По отношение на т. Д2, Д.3 и Д.4 – изпълнението на генералния план за развитие на летище Варна няма отношение към намаляването и отстраняването на неблагоприятните последствия от осъществяването на плана върху околната среда, доколкото той няма пряко отношение към фактора „авиационен шум“. Посочените мерки са в компетентността на ДП Ръководство въздушно движение и ГД Гражданска въздухоплавателна агенция.

II. Анализ на индикаторите, отчитащи прилагането на Генералния план на Летище Варна и въздействието им върху околната среда за периода от 01.01.2012г. – 31.12.2014г.

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	Качество на заустваните води от територията на обекта се определя на база извършван на шестмесечие анализ на битово-фекалните води преди заустването им КПС-Варна и последващото им пречистване в ПСОВ; Анализират се следните индикатори: Активна реакция / рН – 8.5; неразтворени в-ва / mg/l – 84; БПК ₅ – mg/l O ₂ – 160; Окисляемост (перманганатна) mg/l O ₂ – 75;	на шестмесечие
Отпадъци	Изпълняват се изискванията заложи в ЗУО и прилежащите му наредби. 1. Въведени са „Вътрешни правила за управление на отпадъци на летище Варна“, определящи разделното събиране на отпадъците генерирани от летищната дейност,	Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество

	<p>внедрена е инсталация за хидравлично пресоване на битов отпадък, с цел намаляване обема на отпадъка, като от месец юни 2014г. те се предават на лицензиран оператор за подлагане на сортиране с извличане на рециклируемите компоненти.</p> <p>2. Организирано е разделно събиране на рециклируеми отпадъци от хартия и пластмаса, като за целта са закупени и поставени на територията на целия обект собствени съдове за разделно събиране на отпадъци.</p> <p>3. Разделно събраните отпадъци към момента се предават по договор на „Евро Импекс-Варна“ ООД</p> <p>Индикатор: Количество генериран отпадък;*смесени битови отпадъци за 2012г.-267 тона, 2013г.-235 тона; 2014г.-251 тона; *опасни отпадъци за 2012г.- 7,37тона, 2013г.-8,91 тона, 2014г.- 3,71; *рециклируеми отпадъци – 9,41 тона;</p> <p>Изпълняват се основните цели на ЗУО по прилагане на приоритетен ред (йерархия) при управлението на отпадъците.</p>	<p>генериран отпадък от летищната дейност;</p>
<p>Биологично разнообразие</p> <p>Растителен свят</p> <p>Животински свят</p>	<p>1. Проектът за новият пътнически терминал на летище Варна включваше и проект за ландшафтна архитектура и озеленяване. Проектът беше изпълнен и въведен в експлоатация заедно с новият пътнически терминал през лятото на 2013 г.</p> <p>2.1.През 2012 е разработена програма за оценка на риска и намаляване случаите на удар с</p>	

	<p>птици, същата е ревизирана през 2014.</p> <p>2.2. През 2013 е изпълнено планираното разработване на орнитологичен доклад „Птиците на летище Варна: Видове, численост и причини за присъствието на птици на територията на летище Варна и прилежащите зони“.</p> <p>Индикатор: Миграцията на птиците (подходящи ясни критерии)</p> <p>-Осигурени са специалисти отчитащи данни за наличие на птици и миграцията на птиците по подходящи ясни критерии, които работят на територията на летището през активен сезон месец май-октомври.</p> <p>Сезонните служители на длъжност „Контрольор птици“ към отдел Безопасност се обучават по специална учебна програма по противодействие на птици. По време на работа служителите събират данни къде и какви птици има на територията на летище Варна. Те следят миграцията на птици – денонощна и сезонна, попълват статистика, информират Летищен координационен център при регистриране на ята птици.</p> <p>Индикатор: Сблъсък на самолети с птици - през 2012г. са регистрирани 8 случая, през 2013 – 6, през 2014 – 9.</p>	Годишно
Шум	<p>Контролът на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством СМЛШ. Подготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната</p>	Постоянно

	<p>среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p> <p>Индикатори:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Спазване на противошумни маневри на територията над град Варна - изпълнява се от ДП РВД. - Брой прелитания над града регистрирани от системата за собствен мониторинг за периода: 2012 - ARR - RWY 27- 670, DEP- RWY 09 – 2749; 2013 - ARR - RWY 27- 1166, DEP- RWY 09 – 2560; 2014 - ARR - RWY 27- 1120, DEP- RWY 09 – 2870; - Общ брой излитания и кацания за периода 2012 - 10 739, 2013 - 11 516, 2014 -12 063. -Стойностите за показателите за шум се докладват тримесечно до РИОСВ и ИА „ОС“ съгласно <i>Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</i> 	
--	---	--

На основание посочените в таблица 1 показатели по определените в Становище по екологична оценка №8-6/2007г., индикатори, могат да се направят следните заключения от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда за периода 01.01.2012г. – 31.12.2014г.:

1. Всички показатели са в съответствие с нормативните екологични изисквания в РБългария. Не се налага прилагането на коригиращи действия и допълнителни мерки в останалата част от периода на действие

на плана.

2. Основните насоки в развитието на дейността на летище Варна, са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно екологично управление. Въз основа на направените анализи и изводи за въздействието върху околната среда в резултат на прилагането на Генералния план, следва да се направи следния извод, а именно: осъществяването на дейностите заложи в Генералния план не оказват отрицателно влияние върху околната среда.