

**ОТНОСНО:** Информация по Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (обн., ДВ, бр. 57 от 2.07.2004 г.)

„Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, в резултат на прилагането на Генералния план на летище Бургас, съгласуван със Становище по ЕО №9-6/2007г на министъра на околната среда и водите. Докладът включва информация и данни, отнасящи се за периода 01.01.2012 г. –31.12.2014 г.

I. Изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на Генералния план върху околната среда от приемането на плана до момента.

1. Мерките за предотвратяване, намаление или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от прилагане на Генералния план, посочени в ЕО към него, са изцяло отразени в окончателната версия на Генералния план за развитие на летище за обществено ползване Бургас. В Генералния план за развитие на Летище Бургас е посочено, че при реализиране на мерките, касаещи намаляване въздействието върху компонентите на околната среда се очаква да бъдат намалени до минимум неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда.

В Генералния план на летище Бургас мерките са както следва:

*A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води*

В Генералния план за развитие е заложена реконструкция и модернизация на водопроводната система, която към настоящия момент е изцяло подновена. Изпълнена е реконструкция на тръбните линии на ГСМ и съпътстваща инфраструктура РП №СТ-05-945/05.06.2013Гг.; в техническа зона –Вътрешни пътни връзки с улично осветление и нови ВИК площадкови мрежи на летище Бургас РП №СТ-05-1866/22.10.2013г.; РП№СТ-05-437/27.03.2014г.за оросителна система на резервоари; Нов терминал- РП№СТ-05-2301/17.12.2013г. за Нов международен пътнически терминал летище Бургас; РП№СТ-05-1078/14.07.2014Г. за зелена площ, тротоарна настилка и паркинг към Нов терминал. Към вече изградените системи се включват всички съществуващи сгради- в процес на завършване.

A.1. Да се преустанови изпускането на отпадъчни води към Атанасовско езеро, терените около пистата за излитане и кацане и пътеките за рулиране – планираните в Генералния план дренажни системи около пътека за рулиране „Алфа“, „Еко“ и „Хотел“ са изградени през 2012г., те са предвидени за отвеждане

Фрапорт Туин Стар  
Еърпорт Мениджмънт АД  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 201  
Факс: + 359 52 500 245  
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472  
ЕИК: 148045472

Управителен съвет:  
Алета фон Масенбах - CEO  
Росен Филипов - CFO  
Холгър Шеферс - CBDO  
Николай Секалов - CCO

Адреси за кореспонденция:

Летище Бургас  
Летище Бургас, 8007 Бургас  
Тел. + 359 56 870 201  
Факс: + 359 56 870 203  
www.burgas-airport.bg

Летище Варна  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 349  
Факс: + 359 52 500 360  
www.varna-airport.bg

на водите от тази част на перона, към момента е предотвратено изпускането на отпадъчни води към Атанасовско езеро. В периода 2015-2016 е предвидено изграждане на дренаж на пистата.

А.2. Мероприятието е изпълнено и докладвано с писмо наш изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г.

А.3. Мероприятието е изпълнено и докладвано с писмо наш изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г.

А.4. Мероприятието е изпълнено и докладвано с писмо наш изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г.

А.5. Мероприятието е изпълнено и докладвано с писмо наш изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г.

А.6. Да се предвиди реконструкция на подземните метални резервоари, изградени в района на бензиностанцията, да се монтират в дублиращи системи и с датчици за регистриране на течове. През 2014 г са изградени и въведени в експлоатация 3 бр. нови метални резервоари- 2 бр. за дизел от по 32 куб.м. и 20 куб.м. и 1 бр за бензин от 10 куб.м., с двойни дъна за предотвратяване на течове, със система за контрол против изтичане в околната среда и против препълване.

А.7. Мероприятието е докладвано с писмо наш изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г.

***Б. За намаляване въздействието върху атмосферния въздух***

В Генералния план е отразено, че реализирането му, което най-вече включва изграждане на нов пътнически терминал и изместване на някои мощности, няма отношение с разглеждания компонент атмосферен въздух. Генералния план не предвижда нарочни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването му по отношение компонента атмосферен въздух, тъй като летище Бургас не замърсява наднормено атмосферния въздух на близко разположените населени места с вредни вещества и не може да се третира като наднормен източник на замърсяване на близките до него селищни територии.

Б.1. Да се предвидят мерки за подобряване ефективността на горивния процес в топлоцентралата – топлоцентралата работи с подменена горивна инсталация, монтирани са нови горелки като е подобрен процеса на по- ефективно изгаряне на горивото. Извършени са собствени периодични замервания на емисиите на вредни вещества изпускани в атмосферния въздух от Парова централа. През 2013г измерените концентрации в отпадъчните газове не превишават съответните норми за допустими емисии по показатели серни диоксиди, азотни оксиди, въглероден оксид и прах. Представена е справка съгласно приложение 6 към чл. 36 на Наредба за установяване на мерки по прилагане на регламент /ЕО/ №842/2006 относно флуорни парникови газове.

Б.2. и Б.3. Мероприятието е изпълнено и докладвано с писмо наш изх.№ FR-OUT-НО-242/27.01.2012г.

*В. За намаляване въздействието върху биологичното разнообразие*

Генералния план се отразява категорично, че въздействия върху растителността при реализацията на промените, следствие на Генералния план за развитие не се очакват. По отношение на животинския свят, осъществяването на дейностите предвидени в Генералния план нямат отрицателни последици върху околната среда по отношение на компонента биологично разнообразие-животински свят.

В.1. Да се изготвят проекти за биологична рекултивация за всички зони, за които такава се налага. Извършено е паспортизиране и картотекиране на едроразмерната декоративна и храстова растителност, като основна цел е след урегулиране на различните по големина УПИ, при възникване на необходимост да се променят определени параметри само в съответния УПИ без това да засяга останалата територия. Мероприятието е изпълнено. Изпълнява се проект за компенсаторно залесяване-озеленителен пояс летище Бургас- в процес на изпълнение.

В.2. Да се изготвят средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището – изготвят се ежемесечни орнитологични прогнози от отдел "Безопасност" на летище Бургас. Мероприятието се изпълнява регулярно. Изготвените прогнози се изпращат на авиокомпаниите с планирани полети за съответния месец. Използват се също за планиране на превантивни мерки от летищната администрация, ангажирана в противодействието на птиците и безопасността на полетите.

В.3. Да се осигурява орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици - има обучени постоянни служители от Летищният координационен център на летище Бургас, притежаващи сертификат, на тема орнитологично обезопасяване на полетите . Лятото се наема допълнително сезонен персонал за осигуряване на тези дейности, който преминава подходящо обучение преди допускане до самостоятелна работа.

*Г. За намаляване въздействието от отпадъците*

В Генералния план за развитие е представена стратегия по отношение дейностите, свързани с управлението на отпадъците, като насоката е преди всичко компанията да се стреми да минимизира генерирането на отпадъци, чрез осъществяване на система за разделно събиране и осигуряване на най-добри възможности за последващо предаване, рециклиране и обезвреждане. Извършването на дейностите по управление на отпадъците се извършват в съответствие със съществуващата нормативна уредба.

*Д. За намаляване въздействието от шума*

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур  $L_{Aeq} 60$  dB (A) на

летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика” на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталирана от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус” ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район. Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

**станция МР01** - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ”Христо Ботев” - покрив на парова централа;

**станция МР02** - ж.к. „Изгрев”, 6 ОДЗ „Ран Босилек” – покрив на сградата на детска градина;

**станция МР03** - ж.к. „Славейков”, 26 ЦДГ „Райна Княгиня” - покрив на сградата на детска градина;

**станция МР04** - ж.к. „Зорница”, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница” - покрив на сградата на детска градина;

II. Анализ на индикаторите, отчитащи прилагането на Генералния план на Летище Бургас и въздействието им върху околната среда за периода от 01.01.2012-31.12.2014 г.

Таблица 1

Компонент и фактор	Мярка за наблюдение и контрол	Периодичност
Води	1. Анализ на най-плитко залягащите подземни води- Веднъж годишно се извършват анализи на подземни води, по параметри определени от Басейнова дирекция. Индикатори: рН-7,8; Електропроводимост- 1265mS/(sm)-1; Нитрати-7.8mg/l; Сулфати-59.6mg/l; Фосфати-0.20mg/l; Хлориди-78.1 mg/l,	Ежегодно, съгласно плана за вътрешен мониторинг;  Ежемесечно

	<p>Разтворен кислород-2,24mgO<sub>2</sub>/l; Амониеви йони- 0,080mg/l; Манган &lt;0,015mg/l</p> <p>2. Качество на заустваните води от територията на обекта се определя на база извършван ежемесечен анализ на битово-фекалните води преди заустването им КПС-Сарафово и последващото им пречистване в ПСОВ-Поморие; Анализират се следните индикатори: БПК<sub>5/46</sub> mg/dm<sup>3</sup>.</p> <p>Не са установени отклонения от нормативно определените гранични стойности.</p>	
Отпадъци	<p>Дейността се организира в съответствие с изискванията на ЗУО.</p> <p>1. Въведена е процедура за разделно събиране на отпадъците генерирани от летищната дейност;</p> <p>2. Внедрена е система за пресоване на отпадъците с последващо сортиране и депониране на остатъка;</p> <p>3. Сепарирано се отделят и съхраняват хартиени и картонен и пластмасови и метални опаковки, които се предават на лицензиран оператор;</p> <p>Индикатор: Количество генериран отпадък: *битови отпадъци за 2012год.- 201 тона, 2013год.-203 тона; 2014год.- 304 тона.*Количеството за 2014 г. включва и отпадъците извозвани от община Бургас срещу заплащаната местна ТБО. През предходните години не е водена статистика за количествата извозван отпадък от община Бургас.</p>	<p>Разработен е план с одобрен бюджет, което позволява предаването по график на съответното количество генериран отпадък от летищната дейност;</p>
Биологично разнообразие Растителен свят	<p>1.1. Към проекта за Нов терминал е включен и проект за ландшафтна</p>	

Животински свят	<p>архитектура и озеленяване.</p> <p>2.1.Разработена е програма за оценка на риска и намаляване случаите на удар с птици.</p> <p>2.2. Разработен е доклад, включващ видов състав, численост и причини за присъствие на птици на територията на летище Бургас</p> <p>2.3.Изготвени са средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози по места въз основа на визуални наблюдения.</p> <p>2.4.Осигурено е непрекъснато орнитологично присъствие на орнитолог през активния сезон /юни-октомври/ на територията на летище Бургас.</p> <p>Следи се миграцията на птиците-денонощна и сезонна, изготвят се орнитологични прогнози и диаграми.</p> <p>3. Следи се за наличие на птици в обсега на летателното поле.</p> <p>Индикатор: Сблъсък на самолети със птици - през 2012 г. са регистрирани 7 случая; 2013 г. - 1 случай; 2014 г. - 7 случая.</p>	Годишно
Шум	<p>Контролът на въздействието от авиационния шум се базира на собствени, непрекъснати измервания посредством Система за мониторинг на авиационния шум. Подготвят се доклади в съответствие с чл. 32, ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</p> <p>Индикатори:</p>	Постоянно

	<p>-Спазване на противошумни маневри на територията над град Бургас - изпълнява се от ДП РВД.</p> <p>-Брой прелитания над града регистрирани от системата за собствен мониторинг:</p> <p>2012 - ARR - RWY 04 - 5748, DEP- RWY 22 – 2124;                  2013 - ARR - RWY 04 - 5192, DEP- RWY 22 – 2728;                  2014 - ARR - RWY 04 - 4875, DEP- RWY 22 – 2548;</p> <p>- Общ брой излитания и кацания за периода 2012 – 18 856, 2013 - 18 447, 2014 -19 088.</p> <p>-Стойностите за показателите за шум се докладват тримесечно до РИОСВ и ИА „ОС“ съгласно <i>Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.</i></p>	
--	--	--

На основание посочените в таблица 1 показатели по определените в Становище по екологична оценка №9-6/2007г., индикатори, могат да се направят следните заключения от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда за периода 01.01.2012 г. – 31.12.2014 г:

1. Всички показатели с в съответствие с нормативните екологични изисквания в РБългария. Не се налага прилагането на коригиращи действия и допълнителни мерки в останалата част от периода на действие на плана.
2. Основните насоки в развитието на дейността на летище Бургас, са в съответствие с Генералния план за развитие, и са съобразени с изискванията за екологосъобразно и законосъобразно екологично управление. Въз основа на направените анализи и изводи за въздействието върху околната среда в резултат на прилагането на Генералния план, следва да се направи следния извод, а именно: осъществяването на дейностите заложи в Генералния план не оказват отрицателно влияние върху околната среда.