

**ФРАПОРТ ТУИН СТАР ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ АД**

# **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПЛАНИРАНИТЕ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И НАЧИНИТЕ НА ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЙ НА АВАРИЯ В СКЛАДОВА БАЗА ГСМ И ПАРОВА ЦЕНТРАЛА НА ЛЕТИЩЕ БУРГАС**

На основание чл. 116д., ал.1 и 3 на ЗООС и чл.20, ал.1 от Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (обн, ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г.)

**ВЪВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ**

**27.05.2016г.**

**1. Име на оператора и адрес на предприятието.**

"Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, гр. Варна, Летище Варна – Складова база за съхранение на горива ГСМ и Парова централа, гр. Бургас, Летище Бургас

**2. Име и длъжност на лицето, изготвило информацията.**

М. Христова, Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

**3. Класификация на предприятието/съоръжението: №УК-135/16.05.2016г.**

Предприятие/съоръжение с нисък рисков потенциал

**4. Кратко описание на дейностите в предприятието.**

Експлоатация, поддържане, развитие и разширяване на гражданско летище за обществено ползване Бургас на основание предоставена концесия; Извършване на дейност като летищен оператор /след предоставяне на лиценз/; Извършване на дейности като оператор по наземно обслужване /след лиценз/; Извършване на всякакви дейности и услуги, свързани с експлоатацията и оперирането на летища, включително, но не само безмитна търговия, обмен на валута, управление на обекти за търговия на дребно и други, след получаване на необходимите за това лицензи и/или разрешения; всякаква друга дейност, незабранена от закона.

**5. Наименования и категория на опасност на химичните вещества и смеси по приложение №3 към чл.103, ал.1 ЗООС, които са налични в предприятието и могат да причинят голяма авария.**

Химично наименование1	CAS №	EC №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС2	Проектен капацитет на технологичното съоръжение/ съоръжения (в тонове)3	Налично количество (в тонове)4	Физични свойства5
1	2	3	4	5	6	7	8
Керосин Jet-A	8008-20-6	232-366-4	Asp.Tox1- H304	Поименно изброено в част 2, колона 1 –  34. Нефтепродукти и алтернативни горива: б)керосини (включително реактивно гориво);	Резервоари Збр Х 1459 т Горивозарядни автоцистерни 1брой –48,12 тона и 2 броя автоцистерни от 32,08 т Резервоар за оточно гориво 1бр. от 40,1 т.	4529,1 т	Съхранява се в течно агрегатно състояние. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарния парк за съхранение не се налага. Съхраняваните горива са с характеристики, позволяващи безопасното им складиране при нормални климатични условия.
Авиобензин Avgas	86290-81-5	289-220-8 <sup>1</sup>	Asp. Tox.1 - H304 Muta. 1B - H340 Carc. 1B - H350	Поименно изброено в част2, колона 1 –  34. Нефтепродукти и алтернативни горива: а) бензини	1бр. автоцистерна от 8,592 тона	8,592 т	Съхранява се в течно агрегатно състояние. Контрол и поддръжка на определена температура в склада за съхранение на Авиобензин Avgas не се налага. Съхраняваните горива са с характеристики позволяващи безопасното им складиране при нормални климатични условия.

Дизел	68334-30-5	269-822-7	Carc. 2 - H351	Поименно изброено в част2, колона 1 – в) газьоли (включително дизелови горива)	2 бр. резервоари 24,192 тона и 18,9 тона	43,092 т	Съхранява се в течно агрегатно състояние в подземни резервоари на ведомствена бензиностанция. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Бензин	86290-81-5	289-220-8	Asp. Tox. 1-H304 Muta. 1B - H340 Carc. 1B - H350	Поименно изброено в част2, колона 1 – 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: а) бензини	1бр. резервоар 6,75 тона	6,750т	Съхранява се в течно агрегатно състояние в подземни резервоари на ведомствена бензиностанция. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Котелно гориво	68607-30-7	271-763-7	Acute Tox 4 H332 Repr.2 H361 Carc. 1B - H350 STOT RepExp.2 H373	Поименно изброено в част2, колона 1 – 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: в) газьоли (включително дизелови горива)	1 бр. резервоар 196,56 тона	196,56 т	Съхранява се в течно агрегатно състояние в резервоари на Парова централа. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Газьол	68334-30-5	269-822-7	Acute Tox 4 H332 STOT RepExp.2 H373 Carc 2 H351 Asp.Tox. 1 H304	Поименно изброено в част2, колона 1 – 34. Нефтепродукти и алтернативни горива: в) газьоли	1 бр. резервоар 16,794 тона	16,794 т	Съхранява се в течно агрегатно състояние в резервоари на Парова централа. Контрол и поддръжка на определена температура в резервоарите не се налага.
Общо:						4 760,788 тона	

## 6. Кратко описание на възможните сценарии на големи аварии и на потенциалното им въздействие върху засегнатата общественост и околната среда.

- Разрушаване на резервоари/тръбопроводи, вследствие на природно бедствие с изтичане на горивото в обваловките на резервоарите;
- Разлив на гориво при товаро-разтоварни дейности при неспазване правилата за безопасна работа;
- Възникване на пожар на територията на База ГСМ;
- “Ефект на доминото” при пожар на съседни съоръжения;

Малките разстояния на проявяване на събитията и липсата на населени места и промишлени предприятия в непосредствена близост до обекта прави риска за обществеността нисък и малко вероятен.

Операторът „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД е осигурил ефективни подходи по идентификация и управление на риска от възникване на голяма авария и опазване на здравето и безопасността на персонала и населението и опазване на околната среда.

## 7. Начина на оповестяване, алармиране и информирание на населението в случай на голяма авария.

### Ред за задействане на плана за действие при бедствия и информирание на личния състав.

Оповестяването на АСС, Кризисния щаб и външните организации, действащи според настоящия План се извършва от дежурните служители в отдел ЛКЦ.

Оповестяването се извършва веднага след получаване на сигнал или регистриране на АС или друга аварийна ситуация.

Оповестяването се извършва по радиостанция и телефон.

Приоритетът за оповестяване на АСС, Кризисния щаб и външните организации, действащи според настоящия План се определя от РС ЛКЦ според вида на конкретното АС или друга аварийна ситуация и свързаните с тях последствия и произтичащи опасности за хора, техника и околна среда.

При възникване на крупна производствена авария и замърсяване на околната среда се извършва уведомяване на:

- Община Бургас – 056 841 560;
- РИОСВ Бургас – 056 813 205;
- Басейнова Дирекция сектор Бургас – 056 841 946; 056 841 958.

**8. Адекватна информация за начините на поведение и действията, които населението следва да предприеме в случай на голяма авария.**

- При забелязване на авария или пожар или при чуване на вой на сирената, хората, намиращи се в близост до складовата база трябва да се евакуират по най-бързия начин на разстояние не по малко от 1000 метра от територията на База ГСМ и Парова централа.
- Да не се пали открит огън и да се извърши аварийно изключване на електрическото захранване.

**9. Информация за начина на достъп до документите по чл. 116д, ал. 1, ЗООС.**

Операторът „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, на База ГСМ и Парова централа Летище Бургас за съхранение на горива предоставя на засегнатата общественост:

- Информация за планираните мерки за безопасност и начините на поведение и действие в случаи на авария - информацията е публикувана на интернет сайта на „Фрапорт ТСЕМ“ АД на адрес [www.fraport-bulgaria.com](http://www.fraport-bulgaria.com)
- Съгласно чл.20, ал.1, и по изискване на чл.21, ал.2 на Наредбата информацията се предоставя на кмета на засегнатата общественост и се осигурява достъп на заинтересованите до информацията.

**10. Потвърждение, че операторът е изготвил аварийен план на предприятието, в който са предвидени действия в случай на голяма авария, действия за преодоляване на последиците от нея и начините за свързване със съответния оперативен център на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи и кмета на непосредствено застрашената община.**

Разработен е „План за действие в случай на аварийна обстановка“, съгласно изискванията на чл.35, ал.1 на Закон за защита при бедствия.

При разработването на плана е приложен принципа на разчитане на собствените сили и средства на Летище Бургас, както по оповестяването, така също и при провеждането на локализационните, спасителни, възстановителни и други неотложни работи, под ръководството на Аварийен Оперативен Център на Летище Бургас.

Целта на плана е на базата на прогноза за вероятната обстановка на територията на Летище Бургас при природни бедствия и крупни производствени аварии да се организира своевременно оповестяване на личния състав за опасността, да се организира защитата му и да се проведат необходимите локализационни, спасителни, възстановителни и други неотложни работи.

Редът за оповестяване при бедствия е посочен в точка 7 на настоящия документ, в който са предвидени начините за свързване със съответния оперативен център на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи и кмета на непосредствено застрашената община.